Impreso el 15/09/2025 5:25:01 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Ampliación y mejoramiento de la malla vial en diferentes sectores del barrio manantial del Distrito de Riohacha La Guajira

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024002440094

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/07/2024 22:16:09

Identificador: 1042724

Formulador Ciudadano: . .

Formulador Oficial : DANIRIS PEREZ GONZALEZ

Impreso el 15/09/2025 5:25:01 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABARA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 3. Prosperidad Económica y Gestión del Conocimiento.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RIOHACHA SOCIALMENTE SANA Y SOSTENIBLE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EJE IV EJE ESTRATÉGICO RIOHACHA PRODUCTIVAMENTE SANA Y SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en diferentes sectores del Barrio Manantial, Distrito de Riohacha La Guajira.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente existe dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del Barrio Manantial del Distrito de Riohacha en el departamento de La Guajira, debido al mal estado sus vías, causado principalmente porque estas presentan deterioro de la superficie de rodadura, desatención a los puntos críticos, materiales de baja calidad y diseño sin consideraciones técnicas.
Lo anterior es como el caso de las vías de las Calles y Carreras descritas en la localización anexa, en el área urbana del Distrito de Riohacha más exactamente en los tramos que se adjuntan en el plano, lo que ha llevado a que el mal estado de los caminos del sector represente un grave riesgo para los vehículos que por allí transitan, especialmente en época de lluvias.
De igual manera, se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del Distrito lo que deja en evidencia la insuficiente gestión del municipio para el desarrollo vial de sus diferentes zonas urbanas y rurales.
Así también, vale la pena destacar que la temporada de invierno produce fallos de diferentes índoles en las vías terciarias tales como: deslizamientos, desprendimiento de taludes superiores e inferiores, pérdida de la banca, hundimientos, pérdida de obras de conducción de aguas de infiltración y de escorrentía, pérdida de obras de contención entre otras, impidiendo el tránsito vehicular en la gran mayoría de estas vías del Distrito.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1835,71 Metros lineales de vías en mal estado
Fuente secretaría de Planeación Distrital

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas en diferentes sectores del Distrito de Riohacha	**1.1** Construcción sin consideraciones técnicas
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.3 Drenaje superficial deficiente

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	**1.1** Altos costos en mantenimiento vehicular
	1.2 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros
2. Aumento de tiempos de viaje	**2.3** Inoportuno acceso a servicios médicos
	2.4 Inoportuno acceso a servicios

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Población beneficiaria Barrio Manantial **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que la obra cumpla con todos sus requerimientos específicos	Veedurías para el control de la ejecución de las obras
Actor: Departamental **Entidad:** La Guajira **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del departamento	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato
Actor: Municipal **Entidad:** RIOHACHA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	Gestión administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato

02 - Análisis de los participantes

La administración Municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios de este y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.
Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

60.000

Fuente de la información

CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	CALLE 14 K ENTRE CRA 26 Y CRA 28 CALLE 14K ENTRE CRA 26 Y CRA 25 CALLE 14J ENTRE CRA 29 Y CRA 25A CALLE 14I ENTRE CRA 26 Y CRA 26 CALLE 14K ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CALLE 14J ENTRE CRA 25 Y CRA 24 CALLE 14I BIS ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CRA 28 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14J CRA 28 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I CRA 28 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14H CRA 27 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 J CRA 27 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14 I CRA 27 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14 H CRA 25A ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 I BIS CRA 25 ENTRE CALLE 15 Y CALLE 14I CRA 24B ENTRE CALLE 14I BIS Y CALLE 14I CRA 24A ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

60.000

Fuente de la información

CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	CALLE 14 K ENTRE CRA 26 Y CRA 28 CALLE 14K ENTRE CRA 26 Y CRA 25 CALLE 14J ENTRE CRA 29 Y CRA 25A CALLE 14I ENTRE CRA 26 Y CRA 26 CALLE 14K ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CALLE 14J ENTRE CRA 25 Y CRA 24 CALLE 14I BIS ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CRA 28 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14J CRA 28 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I CRA 28 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14H CRA 27 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 J CRA 27 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14 I CRA 27 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14 H CRA 25A ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 I BIS CRA 25 ENTRE CALLE 15 Y CALLE 14I CRA 24B ENTRE CALLE 14I BIS Y CALLE 14I CRA 24A ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	3.924	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025
	20 a 59 años	29.172	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025
	15 a 19 años	6.150	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025
	0 a 14 años	20.754	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025
Género	Femenino	30.840	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025
	Masculino	29.160	CENSO DANE 2018 PROYECCIÓN 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en diferentes sectores del Barrio Manantial, Distrito de Riohacha La Guajira.

Objetivo general – Propósito

Aumentar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en diferentes sectores del Barrio Manantial, Distrito de Riohacha La Guajira.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana construida	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1,83 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas en diferentes sectores del Distrito de Riohacha	Mejorar las vías urbanas en diferentes sectores del Distrito de Riohacha
Causa indirecta 1.1 Construcción sin consideraciones técnicas	Construir con consideraciones técnicas
Causa indirecta 1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Aumentar la periodicidad y calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Mejorar el Drenaje superficial

Impreso el 15/09/2025 5:25:02 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana construida

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Pavimento en concreto rígido 3500 PSI E= 0.20

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a los kilómetros lineales de vías pavimentadas que requieren los pobladores del sector

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a los kilómetros lineales de vías en buen estado que ofrece la entidad territorial a los pobladores del sector

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	1,83	-1,83
2024	0,00	1,83	-1,83
2025	0,00	1,83	-1,83
2026	0,00	1,83	-1,83
2027	0,00	1,83	-1,83
2028	0,00	1,83	-1,83
2029	0,00	1,83	-1,83
2030	0,00	1,83	-1,83
2031	0,00	1,83	-1,83
2032	0,00	1,83	-1,83
2033	0,00	1,83	-1,83
2034	0,00	1,83	-1,83
2035	0,00	1,83	-1,83

Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto parte de un estudio topográfico con el que se puede inferir las condiciones y parámetros de diseño de la vía existente y así realizar las correspondientes rectificaciones de alineamiento y ajustes en sitios de obligatorio cumplimiento por razones de seguridad vial, buscando mejorar 1,8357 Kilómetros Lineales de pavimento en concreto rígido en vías urbanas del Distrito de Riohacha.
La pavimentación de 1,8357 km en las calles adjuntas en los planos es un proyecto estratégico que mejorará la conectividad, impulsará el desarrollo económico y social, y beneficiará directamente a 60,000 personas. Su implementación contribuirá a reducir el aislamiento de las comunidades de estos barrios, promoverá la seguridad vial y generará un impacto positivo en la calidad de vida de la región.

Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 14 K ENTRE CRA 26 Y CRA 28 CALLE 14K ENTRE CRA 26 Y CRA 25 CALLE 14J ENTRE CRA 29 Y CRA 25A CALLE 14I ENTRE CRA 26 Y CRA 26 CALLE 14K ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CALLE 14J ENTRE CRA 25 Y CRA 24 CALLE 14I BIS ENTRE CRA 25 Y CRA 24A CRA 28 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14J CRA 28 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I CRA 28 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14H CRA 27 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 J CRA 27 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14 I CRA 27 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14 H CRA 25A ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 I BIS CRA 25 ENTRE CALLE 15 Y CALLE 14I CRA 24B ENTRE CALLE 14I BIS Y CALLE 14I CRA 24A ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Topografía

Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.065.873.791,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.065.873.791,00

Mejorar las vías urbanas en diferentes sectores del Distrito de Riohacha

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,8357 **Costo:** $ 9.065.873.791,00	**1.1.1** REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES **Costo:** $ 123.613.719,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR LA ADECUACION DE TERRENO **Costo:** $ 1.056.889.900,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Construir el Pavimento **Costo:** $ 4.152.255.095,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 APLICAR EL ACERO DE REFUERZO **Costo:** $ 705.509.328,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 CONSTRUIR LOS ANDENES Y BORDILLOS **Costo:** $ 1.065.720.387,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,8357 **Costo:** $ 9.065.873.791,00	**1.1.6** REALIZAR LA SEÑALIZACION **Costo:** $ 101.220.632,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR EL TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO. **Costo:** $ 1.071.646.691,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR LA INTERVENTORÍA **Costo:** $ 573.367.721,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR EL PAGA **Costo:** $ 32.882.250,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 REALIZAR EL SST **Costo:** $ 40.509.710,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 REALIZAR EL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO **Costo:** $ 142.258.358,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$123.613.719,00
Total	**$123.613.719,00**

Periodo	Total
0	$123.613.719,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR EL SST

Periodo	Mano de obra calificada
0	$40.509.710,00
Total	**$40.509.710,00**

Periodo	Total
0	$40.509.710,00
Total	

Actividad 1.1.11 REALIZAR EL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$142.258.358,00
Total	**$142.258.358,00**

Periodo	Total
0	$142.258.358,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR LA ADECUACION DE TERRENO

Periodo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$854.162.935,00	$202.726.965,00
Total	**$854.162.935,00**	**$202.726.965,00**

Periodo	Total
0	$1.056.889.900,00
Total	

Actividad 1.1.3 Construir el Pavimento

Periodo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$1.147.454.485,00	$3.004.800.610,00
Total	**$1.147.454.485,00**	**$3.004.800.610,00**

Periodo	Total
0	$4.152.255.095,00
Total	

Actividad 1.1.4 APLICAR EL ACERO DE REFUERZO

Periodo	Materiales
0	$705.509.328,00
Total	**$705.509.328,00**

Periodo	Total
0	$705.509.328,00
Total	

Actividad 1.1.5 CONSTRUIR LOS ANDENES Y BORDILLOS

Periodo	Materiales
0	$1.065.720.387,00
Total	**$1.065.720.387,00**

Periodo	Total
0	$1.065.720.387,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR LA SEÑALIZACION

Periodo	Materiales
0	$101.220.632,00
Total	**$101.220.632,00**

Periodo	Total
0	$101.220.632,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR EL TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO.

Periodo	Transporte
0	$1.071.646.691,00
Total	**$1.071.646.691,00**

Periodo	Total
0	$1.071.646.691,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR LA INTERVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$573.367.721,00
Total	**$573.367.721,00**

Periodo	Total
0	$573.367.721,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR EL PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$32.882.250,00
Total	**$32.882.250,00**

Periodo	Total
0	$32.882.250,00
Total	

Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Construir el Pavimento Riesgo: Modificación de los precios de mercado contenido en el presupuesto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Se modifica el valor del presupuesto y se debería ajustar el proyecto	Realizar la compra de materiales dentro del termino establecido en el análisis de precios para conservarlos precios presupuestados

Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de costos de operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Tráfico diario promedio anual de las vías

Descripción Valor Unitario: Ahorros en gastos de operación

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	550,00	$8.500.718,00	$4.675.394.900,00
2	550,00	$8.500.718,00	$4.675.394.900,00
3	550,00	$8.500.718,00	$4.675.394.900,00
4	550,00	$8.500.718,00	$4.675.394.900,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.675.394.900,00	$4.675.394.900,00
2	$4.675.394.900,00	$4.675.394.900,00
3	$4.675.394.900,00	$4.675.394.900,00
4	$4.675.394.900,00	$4.675.394.900,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.324.377.082,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-7.324.377.082,6
1	$3.740.315.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.740.315.920,0
2	$3.740.315.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.740.315.920,0
3	$3.740.315.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.740.315.920,0
4	$3.740.315.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.740.315.920,0

Impreso el 15/09/2025 5:25:03 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construir el pavimento en concreto rígido en diferentes sectores del barrio manantial					
$4.793.198.749,90	36,25 %	$1,65	$122.072,95	$7.324.377.082,58	$1.232.295.243,29

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$3.980.639.718,79

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbanas en diferentes sectores del Distrito de Riohacha

Producto

1.1. Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,8357

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,8357		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 15/09/2025 5:25:03 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	La Guajira	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$9.065.873.791,00
				Total	$9.065.873.791,00
	Total Inversión				$9.065.873.791,00
Total					**$9.065.873.791,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Aumentar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en diferentes sectores del Barrio Manantial, Distrito de Riohacha La Guajira.	**Vía urbana construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de interventoría	**No se presentan cambios de prioridades económicas o políticas**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana construida**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	**Construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR LA ADECUACION DE TERRENO(*) 1.1.3 - Construir el Pavimento(*) 1.1.4 - APLICAR EL ACERO DE REFUERZO(*) 1.1.5 - CONSTRUIR LOS ANDENES Y BORDILLOS(*) 1.1.6 - REALIZAR LA SEÑALIZACION(*) 1.1.7 - REALIZAR EL TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO.(*) 1.1.8 - REALIZAR LA INTERVENTORÍA(*) 1.1.9 - REALIZAR EL PAGA(*) 1.1.10 - REALIZAR EL SST(*) 1.1.11 - REALIZAR EL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO(*)	**Nombre: Interventorías Realizadas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta Modificación de los precios de mercado contenido en el presupuesto**

(*) Actividades con ruta crítica